

'Kijken naar innovaties'

SOEST - De rekenkamercommissie heeft een onderzoeksrapport met als titel 'Riolering, keuzes boven water' uitgebracht over het rioleringsbeleid in Soest. Het onderzoek laat zien dat dit beleid sterk gericht is op uitvoering.

De gemeenteraad krijgt plannen voorgelegd waarin geen specifieke doelstellingen voor water en rioleringszorg in Soest geformuleerd zijn, maar die keuzes zijn er wel, vindt de commissie. Denk aan het baggeren en vervangen van de beschouwingen van de watergangen, het overstorten van een riool, het inrichten van de waterberging De Wiek Voor de keuzes die gemaakt moeten worden op het gebied van water spelen ook ruimtelijke ordening, milieu en veiligheid een rol. Bij de besluitvorming binnen het rioleringsbeleid in Soest is het niet gebruikelijk dat de gemeenteraad verschillende investerings-scenarios te zien krijgt om een afweging te maken. De rekenkamercommissie beveelt daarom aan om de gemeenteraad meerdere scenarios met lokale beleidsmatige en financiële keuzes voor te leggen.

De commissie beveelt de raad ook aan om bij het maken van keuzes en investeringen rekening te houden met de zeer lange termijn van zo'n 50 tot 80 jaar. Wat tenslotte is opgevalen bij het onderzoek is dat er weinig oog is voor innovatieve maatregelen. De gemeenteraad moet in het debat als vanzelfsprekend innovatie betrekken.



Start sloop

deel van

Dorpsplein

SOESTERBERG - De gemeente is met de sloop van het appartementencomplex aan het Dorpsplein begonnen. Het deel van de huiskantpraktijk blijft staan tot 1 september. Voor 1 november moet het gehele pand verdwenen zijn. Door de sloop kan aan het Dorpsplein nieuwbouw komen. De verwachting is dat de loop van 2011 met de bouw begonnen wordt. Dr. Creutzberg gaat met zijn praktijk naar het Da Vinci-gebouw. Dr. Leysius is bezig met een andere huisvesting. De sloop van fase 1 duurt tot 27 augustus met een onderbreking van de bouwvak. Na fase 1 start woensdag 1 september de sloop van de rest van het complex. Deze ontwikkeling is onderdeel van het Masterplan Soesterberg.

Aanpassing bushaltes lijn

SOEST - De Utrecht en de Soest hebben de haltes binnen de van lijn 70 aange waar mogelijk zijn beter toegankelijk voor mensen die been zijn of een verking.

Een van de doel provincie en de is het verbeteren kwaliteit van het vervoer. Dit maakt haar vervoer aaker, ook voor normaal de auto. Naast betrouwbare frequentie en snelheid, comfort, veiligheid en toegan aspecten die voor belangrijk zijn. Oriëntatie van het optevoer te verbeteren de haltes een belar. Om dit te verbete busperon op gelij gebracht met de i de bus, zodat pass makkelijk gelijkv men in- en uitstap de toegangspader aangepast zodat i makkelijker op h kunnen komen. V sen met een visue king zijn er geleide in de vorm van rrl de weg wijzen naar ron.

De provincie Utrecht heeft een plan om de drie jaar op verfwijze circa 650 l toegankelijk te ma mensen met een teitsbeperking en